

# UBC Transportation Planning



UBC Transportation Planning については、4 日目の午前中に UBC の職員の方にお話をしてもらいました。

最初は、教室に集まってパワーポイントを使って説明してもらいました！

塩見先生がほとんど訳してくれました（^^）

UBC 内の道路や建物など、ほとんどの物を UBC が管理しています。

また、UBC には 1 日に 7 万人くらいの人が入り出ります。その移動による CO<sub>2</sub> の発生

を削減するために様々な取り組みをおこなっています。

それは、UBC をひとつの街としてしまうという取り組みです。そうすることで、行き来する際に出る CO<sub>2</sub> を大幅に削減できます。そのためには、学生が UBC 内に住みやすい環境をつくっていました！！

それは、学生の住む場所を増やしたり、一般の人々に売ったお金を還元し、学生が安い価格ですむことが出来るようにしていました。



他にも、多くの学生は学校に車で登校していました。これは、CO<sub>2</sub> を多く発生します。車登校の学生を減らすために、学校はバスのパスを配布しました。これにより、取り組みをする前までは、1 人でのる車は 43%、何人かで乗る車 34%、公共機関 18% だったのを 2050 年までに公共機関を 50% にしたいとしていたが、2012 年の現在に 54% と達成していました。

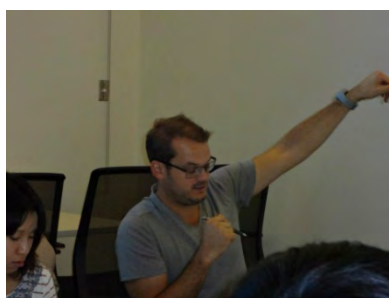


また、自転車の利用も推進していて、車をとめる駐車を減らして自転車をとめる駐輪所を増やしたり、歩道をつくったりしています。左の写真のように、もともと2車線あった道路の1車線を自転車専用にしたたり、作れない場合は、シェアザロードという標識をたてて、車に自転車も通るということを伝えていました。

UBC 内には駐輪所が約8000台あり、鍵付きのものも100台分以上あります。また、自転車で来た人のためにロッカーやシャワー室などの施設も充実していました。セキュリティーの良い駐輪所もたくさんありました。右の写真のような、倉庫みたいな形のものもあり、10\$くらいで借りることができました。あいてる場所にはこういった駐輪所をつくったりして、完成したらたくさんの方がわかるようにPRして知らせていました。それは、自転車のイベントをしたり、BARとかでも車で来る人も自転車に興味を持つようにPRしてました。



教室ではなしを聞いたあとは、UBC 内にある駐輪所や取り組みを実際に職員さんの案内の元見て回りました。とても広いと事を短い時間内で見ないといけないだったのでとても早歩きで見て回りました（^^）車に乗っている人も自転車や歩行者優先で運転してました。



←案内してくれた職員さん